

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
nr BI.6220.15.2022 z dnia 12.10.2023 r.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 relacji Rudna Wielka – Załącze na odcinku od km 33+290 do km 42+845 o długości ok. 9,555 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów – Załącze (od granicy województwa – węzeł Rawicz S5).

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano m. in.:

- a) doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości 6,50 – 7,00 m,
- b) doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- c) wykonanie poprawy bezpieczeństwa poprzez budowę i remont chodników,
- d) wykonanie konserwacji odwodnienia oraz przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej,
- e) remont przepustów oraz przebudowę dwóch obiektów mostowych ok. km 39+359.

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Oddziaływania w postaci emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Odwodnienie drogi prowadzone będzie do istniejących odbiorników w granicach pasa drogowego. W ramach inwestycji zakłada się głównie konserwację istniejącego odwodnienia lub ewentualnie przebudowę/budowę kanalizacji deszczowej.

W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków, a niezbędna wycinka drzew i krzewów zostanie zrekompensowana nowymi nasadzeniami.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z przeprowadzonej analizy akustycznej wynika, że przy prognozowanym natężeniu ruchu na odcinkach analizowanej drogi może dochodzić do niewielkich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W celu ich zminimalizowania Inwestor zastosuje nawierzchnię o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum -3 dB.

W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W dużej mierze jest to wymiana zniszczonej nawierzchni na nową, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia). Droga nie będzie powodowała naruszenia standardów akustycznych na terenach podlegających prawnej ochronie akustycznej, a w zakresie emisji substancji do powietrza nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od wartości dopuszczalnych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, wodno-błotne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Planowane przedsięwzięcie na odcinku około 5,5 km zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy”. Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą

(PLH020041) zlokalizowany jest w odległości około 5 km. Ponadto przedmiotowa inwestycja położona jest częściowo w obrębie terenu leśnego oraz rzeki Grobelki.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.