



Burmistrz Wąsosz
Pl. Wolności 17
56-210 Wąsosz

Wąsosz, dnia 12.10.2023 r.

BI.6220.15.2022

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), po rozpoznaniu wniosku z dnia 05.10.2022 r. Zarządu Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ustala się

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów – Załęcze (od granicy województwa – węzeł Rawicz S-5) - odcinek drogi wojewódzkiej nr 324 od km 33+290 do km 42+845,

dla którego nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ustala się jednocześnie konieczność spełnienia następujących wymagań:

- I. Zgodnie z opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lesznie nr WR.ZZŚ.2.435.273.2022.RG z dnia 06.03.2023 r.:
 1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
 3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
 4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
 6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
 7. Przed przystąpieniem do ewentualnych robót związanych z budową lub przebudową urządzeń wodnych (przepustów, rowów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
 8. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji odprowadzać w zależności od warunków technicznych drogi na danym odcinku przedmiotowej drogi, powierzchniowo lub za pośrednictwem kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych lub

melioracyjnych i w zakresie odprowadzania do urządzeń wodnych ww. wód opadowych i roztopowych zebranych w system kanalizacyjny oraz na wykonanie wylotów kanalizacyjnych w przypadku zaistnienia konieczności ich budowy oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu obiektów mostowych należy uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne.

II. Zgodnie z Postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.796.2022.AMA.11 z dnia 22.06.2023 r.:

1. Zastosować nawierzchnię o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum -3 dB na odcinku DW 324: od km ok. 33+290 do km ok. 33+710, od km ok. 35+950 do km ok. 36+400.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.10.2022 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji opisanej w osnowie decyzji.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono wszystkie niezbędne załączniki wymagane przepisem art. 74 ustawy.

Burmistrz Wąsosza pismem z dnia 25.10.2022 r. wszczął postępowanie kwalifikując przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zastosowanie ma art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu nastąpi w formie udostępnienia pisma w Biuletynie Informacji Publicznej gminy Wąsosz.

Następnie Burmistrz Wąsosza pismem z dnia 25.10.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lesznie, a także do Burmistrza Gminy Rawicz z wnioskiem o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem Nr 37/22 (ZNS.9022.4.18.2022.MW) z dnia 03.11.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Podstawą takiej opinii były charakter, lokalizacja i skala przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi jak również fakt, że przebudowa drogi projektowana jest po istniejącym śladzie, która jest stale wykorzystywana jako trasa transportowa. Przebudowa zdegradowanej nawierzchni spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wibracji będących skutkiem ruchu drogowego, co wpłynie korzystnie na środowisko i zdrowie ludzi.

Postanowieniem znak SPIR.6220.21.2022.KG z dnia 03.11.2022 r. Burmistrz Gminy Rawicz po zapoznaniu się z wnioskiem Inwestora wraz z Kartą informacyjną przedsięwzięcia postanowił pozytywnie zaopiniować planowane przedsięwzięcie bez wskazania na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lesznie, po uprzednim wzywaniu Wnioskodawcy do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia i prolongowaniu terminu załatwienia sprawy, opinią nr WR.ZZŚ.2.435.273.2022.RG z dnia 06.03.2023 r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji szeregu wymagań, które przedstawiono w p. I sentencji. Podstawą wydania takiej opinii, po uwzględnieniu rodzaju, skali, lokalizacji oraz charakteru planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, był brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po uprzednim wzywaniu Wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień i uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia i prolongowaniu terminu załatwienia sprawy, Postanowieniem nr WOOŚ.4220.796.2022.AMA.11 z dnia 22.06.2023 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagania, które przedstawiono w p. II sentencji.

Podstawą takiej opinii był charakter, skala przedsięwzięcia oraz fakt, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, wodno-błotne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Zważywszy na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i ich realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego, ograniczony zakres wycinki drzew i krzewów, a także uwzględniając rozwiązania chroniące środowisko, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. formy ochrony przyrody i krajobraz.

W toku prowadzonego przez Burmistrza Wąsosza postępowania Inwestor pismem z dnia 17.01.2023 r. znak IŚ.7030.15.14.2022 zwrócił się z prośbą o sprostowanie omyłki pisarskiej we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów-Załącze (od granicy województwa – węzeł Rawicz S5) – odcinek drogi wojewódzkiej nr 324 od km 31+800 do km 42+845” nr IŚ.7030.15.1.2022 z dnia 05.10.2022 r. oraz w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczącej błędnie podanego kilometraża początkowego odcinka drogi rzutującego na długość przebudowywanego odcinka oraz nazwę inwestycji. Poprawny kilometraż przebudowywanego odcinka drogi jest następujący: km 33+290 do 42+845. W związku z powyższym prawidłowa długość odcinka wynosi 9,555 km, a poprawna nazwa zadania brzmi: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów-Załącze (od granicy województwa – węzeł Rawicz S5) – odcinek drogi wojewódzkiej nr 324 od km 33+290 do km 42+845.”

Wnioskodawca podkreślił, iż sprostowanie błędnego kilometraża nie zmienia ustaleń z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, gdyż analizy oddziaływania zostały przeprowadzone na odpowiedni odcinek drogi, na którym błędnie określono początkowy kilometraż.

Biorąc powyższe pod uwagę, Burmistrz Wąsosza nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i zakończył postępowanie administracyjne pismem z dnia 14.07.2023 r. Z możliwości przeglądania akt sprawy nie skorzystał żaden podmiot na jakimkolwiek etapie postępowania.

Organ po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, mając na uwadze opinie organów stwierdza, jak poniżej.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 324 relacji Rudna Wielka – Załącze na odcinku od km 33+290 do km 42+845 o długości ok. 9,555 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów – Załącze (od granicy województwa – węzeł Rawicz S5). Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano m. in.:

- a) doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości 6,50 – 7,00 m,
- b) doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- c) wykonanie poprawy bezpieczeństwa poprzez budowę i remont chodników,
- d) wykonanie konserwacji odwodnienia oraz przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej,
- e) remont przepustów oraz przebudowę dwóch obiektów mostowych ok. km 39+359.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace budowlane w sąsiedztwie do 50 m od terenów mieszkaniowych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, a także zostanie maksymalnie ograniczony czas budowy

poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza uzyskane będzie m. in. poprzez:

- a) transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem,
- b) przechowywanie materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach,
- c) dbałość o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych,
- d) zwilżanie podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym,
- e) odpowiednią organizację ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach,
- f) ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- g) unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych,
- h) ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 10 km/h,
- i) stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych, odpowiednio zabezpieczonych miejscach, w szczelnych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie prowadzenia prac budowlanych prowadzone będą m. in. następujące działania:

- a) zaplecza i bazy materiałowe wyposażone będą w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
- b) pojazdy i maszyny budowlane będą tankowane na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi,
- c) ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrane zanieczyszczenie będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej podlegające ochronie akustycznej. Z przeprowadzonej analizy akustycznej wynika, że przy zakładanym natężeniu ok. 2539 pojazdów na dobę w roku 2026 na ww. terenach może dochodzić do niewielkich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W celu ich zminimalizowania Inwestor wykona na odcinkach DW 324 w km ok.: 33+290 - 33+710 oraz 35+950 - 36+400 nawierzchnię o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum - 3 dB, dzięki czemu ruch samochodowy na drodze wojewódzkiej nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W znacznej mierze jest to wymiana zniszczonej nawierzchni na nową, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia). Ponadto z obliczeń w dokumentacji wynika, że w zakresie emitowanych substancji

wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz poziomy dopuszczalne w odniesieniu do roku 2026 będą dotrzymane.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się głównie konserwację istniejącego odwodnienia, natomiast prawdopodobna przebudowa/budowa kanalizacji deszczowej nastąpi w km 33+290 – 33+700 oraz 35+900 – 36+400. Wszystkie prace w zakresie odwodnieniowym wykonywane będą w granicach pasa drogowego, natomiast odwodnienie drogi prowadzone będzie na dotychczasowych zasadach, tj. do istniejących odbiorników. Z obliczeń zawartych w Kip wynika, że wody opadowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej będą zawierały substancje ropopochodne w stężeniach zdecydowanie niższych od wartości dopuszczalnej wynoszącej 15 mg/l oraz zawiesinę ogólną w stężeniach zdecydowanie niższych od wartości dopuszczalnej wynoszącej 100 mg/l.

W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, wodno-błotne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie na odcinku około 5,5 km zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy”, w obrębie którego zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy” (Dz. Urz. Woj. Dolno., Nr 317, poz. 3934) zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 344) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Najbliższy położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041) zlokalizowany jest w odległości około 5 km. Ponadto przedmiotowa inwestycja położona jest częściowo w obrębie terenu leśnego oraz rzeki Grobelki. Nie stwierdzono również występowania ptasich gniazd na obiektach mostowych.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, w tym charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i ich realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego, ograniczony zakres wycinki drzew i krzewów, a także uwzględniając rozwiązania chroniące środowisko, a mianowicie:

- a) prace związane z wycinką drzew i krzewów zaplanowano poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, jednakże w przypadku konieczności jej przeprowadzenia w innym terminie będzie ona poprzedzona oględzinami przez specjalistę ornitologa pod kątem występowania miejsc lęgów ptaków, a w sytuacji potwierdzenia ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem ornitologicznym,
- b) pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- c) nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolowane będą ewentualne wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta będą niezwłocznie odławiane i wypuszczone poza obszar inwestycji, przy czym ostatnia kontrola obecności zwierząt w wykopach zostanie przeprowadzona bezpośrednio przed zasypaniem wykopów,
- d) prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w ciekach wodnych przed odpadami i pyłami,
- e) zachowany zostanie przepływ wód w ciekach wodnych,
- f) wprowadzone zostaną nowe nasadzenia z uwagi na konieczność wycinki 30 sztuk drzew i około 500 m² krzewów,

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. formy ochrony przyrody i ciek wodny oraz teren leśny.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Organ podejmując decyzję o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko kierował się przede wszystkim argumentami wskazanymi powyżej oraz opiniami organów współdziałających.

Organ przeanalizował skalę, zakres przedsięwzięcia i stwierdził, że inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowiska przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz na przyrodę i ochronę pozostałych form ochrony przyrody.

W postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź sprzeciwy.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Argumentacja przedstawiona w sentencji niniejszej decyzji określiła warunki realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem jego oddziaływania na środowisko i metod ograniczania tego oddziaływania.

Wydanie niniejszej decyzji następuje zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1, 3 przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. W decyzji określono wszystkie warunki realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 84 ww. ustawy.

W opinii organu wydającego decyzję przedstawione rozwiązanie jest ukierunkowane na ochronę środowiska przy jednoczesnym uwzględnieniu interesu wnioskodawcy oraz przy uwzględnieniu ochrony zdrowia i życia ludzi przed negatywnymi wpływami projektowanej działalności, a wybrany wariant jest najkorzystniejszy dla środowiska. W związku z powyższym należało ustalić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, pkt 3.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału, uwarunkowań środowiskowych realizacji inwestycji, postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Burmistrza Wąsosza w terminie 14 dni od jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują – strony postępowania:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, w imieniu którego działa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław,
2. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym stosuje się art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu nastąpi w formie udostępnienia pisma w Biuletynie Informacji Publicznej gminy Wąsosz bip.wasosz.eu – podstawa prawna art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. J. Długosza 68, 51-162 Wrocław,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze, ul. L. Hirszfelda 6, 56-200 Góra,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lesznie, ul. J. Chociszewskiego 12, 64 – 100 Leszno,
4. Burmistrz Gminy Rawicz, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz.

Sprawę prowadzi: Marcin Świątkiewicz, 65 5437850, mswiatkiewicz@wasosz.eu