



# OPIS TECHNICZNY

Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w m. Górka Wąsoska – Bełcz Mały, gmina Wąsosz.

---

## 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na wykonanie odbudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Górka Wąsoska – Bełcz Mały, gmina Wąsosz opracowano na podstawie:

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz Plac Wolności 17, 56 – 210 Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

## 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”        |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1             |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 4,00 m           |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2,0 % |
| - pobocze gruntowe            | - szer. 0,75 m     |
| - mijanki                     | - szerokość 2,00 m |
| - podłoże                     | - grunt G 2        |

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany odcinek do odbudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych obejmuje istniejący odcinek drogi gminnej na długości 1098 m .

Droga przebiega w terenie zabudowy wolnostojącej oraz pól uprawnych i działek budowlanych.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną tłuczniem o różnej miąższości i nośności oraz wyrównana destruktem bitumicznym.

Droga jest w stanie który wymaga wzmocnienia oraz ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza gruntowego, oczyszczenia rowów przydrożnych .

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN



- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- przepusty drogowe

## 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Przebudowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 4,00 m
- podstawowa szerokość jezdni z mijankami – 6,00 m
- podstawowa szerokość mijanek – 2,00 m
- podstawowa szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m
- spadek skarp rowów – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

#### **a) jezdnia , jezdnia z mijankami**

<i>warstwa ścierna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm
<i>wiązanie międzywarstwowe:</i>	- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/1m <sup>2</sup>
<i>warstwa wiążąca :</i>	- beton asfaltowy AC 16W , stabilność min. 8 kN/m – grubość 4 cm
<i>podbudowa pomocnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 15 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże</i>	- stabilizacja gruntu cementem w betoniarce , klasa C 3/4 – grubość warstwy 15 cm , wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa
<i>warstwa wyrównująca korpus ziemny</i>	- nasyp z pospółki o CBR > 25 %
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczane do $I_s=1,00$



### ***b) obramowanie jezdni w miejscach zjazdów na pole i na mijankach***

obramowanie jezdni :                    - krawężnik betonowy 15\*30\*100 jako opornik na ławie z betonu C 12/15  
ilość 0,0675 m3/m

## **6. ODWODNIENIE**

Po lewej i prawej stronie istniejące rowy przydrożne oczyścić i uformować.

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić z zalegającego namułu oraz poszycia krzakami i drzewostanem.

Na odcinku gdzie występuje odwodnienie do rowu uformować nowe pobocze gruntowe o szer. 0,75 z destruktu asfaltowego z rozbiórki lub gruntu nawiezonego kat I – II .

Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %.

Na zjazdach na pole uprawne w przyległych w miejscach występowania rowu występują przepusty z rur PVC w stanie dobrym. Wzmocnić na zjazdach krawędź drogi opornikiem betonowym.

## **7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .**

7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

7.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



# INFORMACJA

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji  
odbudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w m. Górka Wąsoska – Bełcz Mały, gmina Wąsosz.**

---

## **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i gazowe
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni kamiennej
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- wykonywanie warstw bitumicznych
- roboty wykończeniowe i porządkowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa,
- do terenu robót drogowych przylega zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca oraz gospodarcza, a w dalszej części pola uprawne
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- uzbrojenie podziemne terenu – sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

## **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasyпки wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni chodnika, wjazdów
- zagrożenie od sprzętu wałującego oraz układarek bitumicznych pracujących na całej szerokości nawierzchni
- zagrożenie zetknięcia powierzchni ciała z masą bitumiczną o temp. + 150 st.
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę



## **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:**

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.