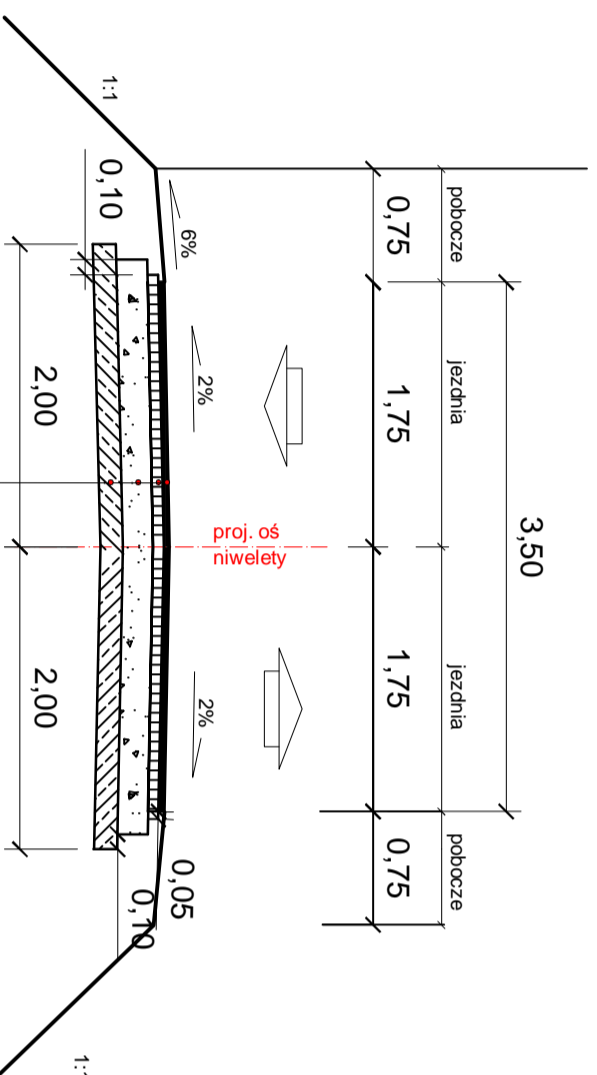
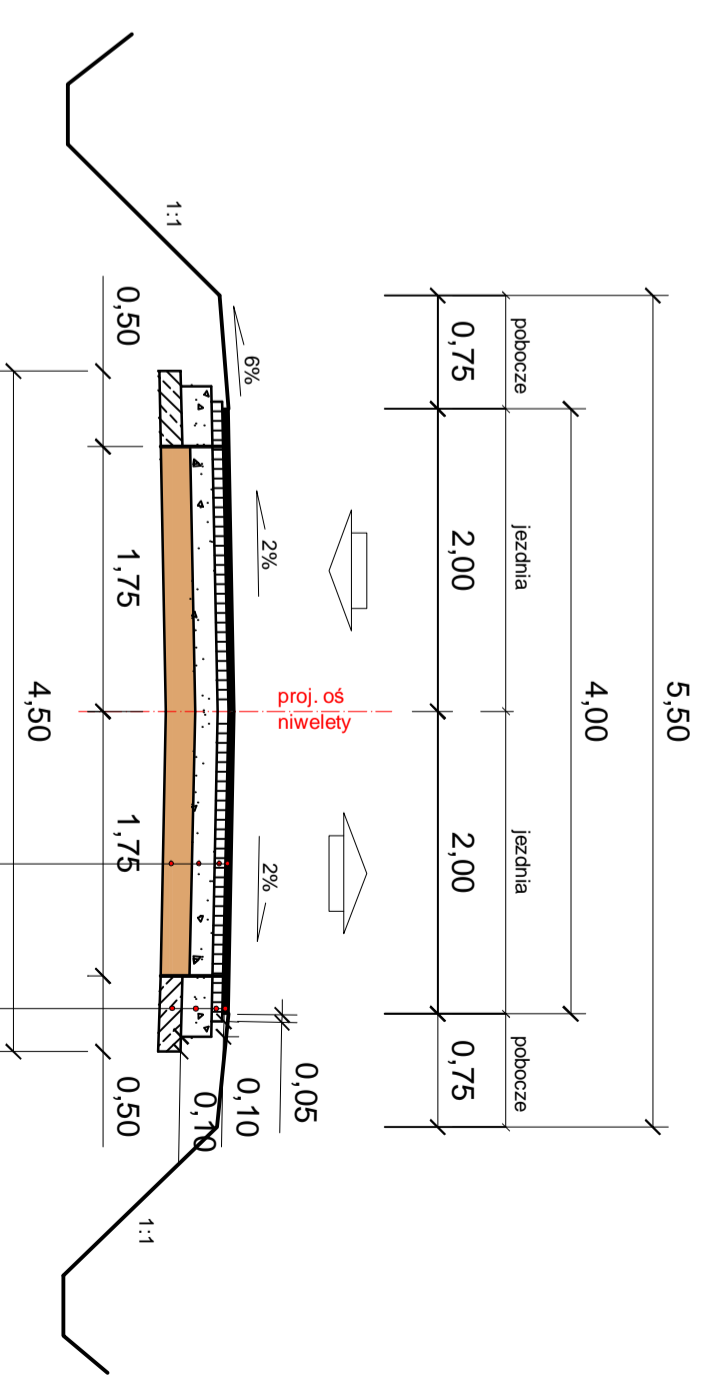


Przekrój JEZDNI - 0+070



4 cm	W-wa ścierna - AC 11 S
6 cm	W-wa wiążąca - AC 16 W
20 cm	W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/3,15
10 cm	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C34 (BS,0/2 betonarki)
40 cm	
RAZEM	

Przekrój JEZDNI 0+272



4 cm	W-wa ścielalna - AC 11 S
6 cm	W-wa wiążąca - AC 16 W
15 cm	W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0,3:1,5
	Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa
31 cm	
	RAZEM

4 cm	W-wa ścierna - AC 11 S
6 cm	W-wa wiążąca - AC 16 W
20 cm	W-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/3,15
10 cm	Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0) (z betonarki)
40 cm	RAZEM

Usługi Projektowe "FURMANIAK" 64 – 100 LESZNO ul. REJTANA 40/4		ZAMAWIAJĄCY				INWESTOR	
		GMINA WĄSOSZ					
		OBIEKT I TREŚĆ RYSUNKU					
Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Czeladź Wielka		PRZEKROJE NORMALNE					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS		SKALA		NUMER RYSUNKU	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Furmaniak			1:50		3	
				BRANŻA		STADIUM	
				DROG.		PB	
				02.04.2014			