

# OPIS TECHNICZNY

przebudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chocieborowice, gmina Wąsosz.

---

## 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na wykonanie przebudowy i modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chocieborowice, gmina Wąsosz ,

opracowano na podstawie:

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

## 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”        |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1             |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 3,00 m           |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2,0 % |
| - pobocze gruntowe            | - szer. 0,75 m     |
| - podłoże                     | - grunt G 2,       |

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany odcinek do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Chocieborowice, gmina Wąsosz przebiega częściowo w terenie zabudowanym budownictwem jednorodzinnym a częściowo w terenie niezabudowanym, otoczonym lasem i polami uprawnymi.

Droga ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych posesji i tereny rolne w dalszej części.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną na znacznym odcinku brukiem polnym.

Bruk polny jest zarośnięty trawą. Pobocza do regulacji i odkrzaczenia.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza gruntowego.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN

- sieć wodociągowa

## 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 3,00 m
- podstawowa szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m
- spadek skarp – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

#### a) jezdni km 0+015 - 0+240

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
<i>warstwa wiążąca:</i>	- beton asfaltowy AC 16W - grubość 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 15 cm
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże - bruk polny

#### b) jezdni km 0+240 - 0+340

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
<i>warstwa wiążąca:</i>	- beton asfaltowy AC 16W - grubość 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 20 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże</i>	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 10 cm ,
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

#### b) zjazdy na posesje:

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 6 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ;

	mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże	- grunt stabilizowany cementem o $RM=5,00$ MPa - gr. w-wy 10 cm ,
podłoże :	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na pobocze gruntowe .

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %.

## 7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

- 7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .
- 7.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

# I N F O R M A C J A

## dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

**Nazwa Zadania:**                      **Przebudowa i modernizacja drogi dojazdowej**  
  
   **do gruntów rolnych w miejscowości**  
  
   **Chocieborowice, gmina Wąsosz.**

**Adres Obiektu:**                      droga gminna - dz. nr 59  
   w miejscowości Chocieborowice, gmina Wąsosz

**Nazwa Inwestora:**                      Gmina Wąsosz  
   Pl.Wolności 17  
   56-210 Wąsosz

**Adres Inwestora:**                      Gmina Wąsosz  
   Pl.Wolności 17  
   56-210 Wąsosz

**Opracował:**                              mgr inż. Wiesław Furmانيak

**data opracowania:**                      05.2015 r.

# INFORMACJA

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:**

"Przebudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Chocieborowice, gmina Wąsosz.

---

## **1. Zakres robót i kolejność ich realizacji**

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

## **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

## **5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:**

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.