



Wąsosz, dnia 30.11.2016r.

BOŚ.271.07.2016

## OFERENCI WSZYSCY

dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: „**Ubezpieczenie majątku i innych interesów gminy Wąsosz**”

Zamawiający w odpowiedzi na pytania złożone przez jednego z oferentów informuje, że:

### Pytania Komunikacja

1. Prosimy o potwierdzenie, że w zdaniu: „uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu”- nie chodzi o szkody powstałe wskutek niewłaściwego załadowania, zabezpieczenia i przewożenia ładunku w pojeździe oraz szkody wyrządzone przez zwierzęta znajdujące się wewnątrz pojazdu.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że nie chodzi mu o szkody powstałe wskutek niewłaściwego załadowania, niewłaściwego zabezpieczenia i niewłaściwego przewożenia ładunku w pojeździe oraz szkody wyrządzone przez zwierzęta znajdujące się wewnątrz pojazdu.**

2. Prosimy o informacje czy pojazd zastępczy ma obejmować także teren Europy? Jeżeli tak to prosimy o ograniczenie do maksymalnie 3 dni kalendarzowych w przypadku kradzieży, wypadku lub awarii na terytorium Europy poza granicami RP.

**Odpowiedź: Tak, pojazd zastępczy ma obejmować także teren Europy. Zamawiający wyraża zgodę na ograniczenie pojazdu zastępczego do 3 dni kalendarzowych w przypadku kradzieży, wypadku lub awarii na terytorium Europy poza granicami RP.**

3. Jak rozumieć pojęcie poszkodowanego w „świadczeniu holowania pojazdu poszkodowanego tylko na terytorium RP”? Czy chodzi tu o pojazdy zamawiającego

czy o pojazdy osób trzecich uszkodzonych przez Zamawiającego. W przypadku, gdy chodzi o Zamawiającego to proszę o wprowadzeniu limitu 300 km na awarie. W przypadku, gdy pojazdy osób trzecich to ograniczenie tylko do wypadków i do maksymalnie 50 km.

**Odpowiedź: Poszkodowany to innymi słowy Zamawiający.**

4. W ubezpieczenia auto casco prosimy o wyłączenie w AC na terenie Rosji, Białorusi, Ukrainy szkód powstałych w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego.

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie w AC na terenie Rosji, Białorusi, Ukrainy szkód powstałych w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego.**

5. Proszę o wprowadzenie w klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia zapisu, że w przypadku AC i NW prawa z umowy nie przechodzą na nabywcę, jeżeli nie jest to jednostka powiązana z Zamawiającym lub nie jest to zbycie związanym z przewłaszczeniem na zabezpieczenie.

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie w klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia zapisu, że w przypadku AC i NW prawa z umowy nie przechodzą na nabywcę, jeżeli nie jest to jednostka powiązana z Zamawiającym lub nie jest to zbycie związanym z przewłaszczeniem na zabezpieczenie.**

***Wobec powyższego zmianie nie ulega termin złożenia i otwarcia ofert.***

***Dokonana zmiana SIWZ nie prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.***

z poważaniem