

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości
Cieszkowice, gmina Wąsosz.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości
Cieszkowice, gmina Wąsosz ,

opracowano na podstawie:

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- droga gminna	- klasy „D”
- obciążenie ruchem	- KR 1,
- podstawowa szerokość jezdni	- 3,00 m
- podstawowa szerokość mijanki	- 2,00 m
- spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2,0 %
- pobocze z kruszywa łamanego	- szer. 0,75 m
- podłoże	- nawierzchnia z tłucznia kamiennego

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany odcinek do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Cieszkowice, gmina Wąsosz przebiega częściowo w terenie zabudowanym budownictwem jednorodzinnym a częściowo w terenie niezabudowanym, otoczonym polami uprawnymi.

Droga ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych posesji i na tereny rolne oraz łączy miejscowość Cieszkowice z drogą powiatową.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię wzmocnioną tłuczniem kamiennym a na odcinku 65 m od drogi powiatowej nawierzchnię asfaltową. W km 0+412 znajduje się przepust z rur betonowych , który należy przebudować na przepust z rur PEHD fi 600 ze ściankami prefabrykowanymi.

Pobocza i rowy przydrożne do regulacji i odkrzaczenia. Częściowo istniejące drzewa do podkoszenia.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni 3,00 m
- podstawowa szerokość poboczy umocnionych – 0,75 m
- spadek skarp – 1 : 1

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża kamiennego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

jezdni km 0+000 - 0+740

- | | |
|--|---|
| <i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm |
| <i>warstwa wiążąca:</i> | - beton asfaltowy AC 16W - grubość 6 cm |
| <i>podbudowa zasadnicza :</i> | - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ;
mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej –
grubość warstwy 20 cm |
| <i>podłoże :</i> | - istniejące podłoże z tłucznia kamiennego |

jezdni km 0+740 - 0+805

- | | |
|--|--|
| <i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm |
| <i>warstwa wiążąca:</i> | - beton asfaltowy AC 16W - grubość 6 cm |
| <i>podłoże :</i> | - istniejące podłoże - nawierzchnia bitumiczna |

zjazdu na posesje:

- | | |
|--|---|
| <i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm |
| <i>warstwa wiążąca:</i> | - beton asfaltowy AC 16W - grubość 6 cm |
| <i>podbudowa zasadnicza :</i> | - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ;
mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej –
grubość warstwy 20 cm |
| <i>warstwa wzmacniająca podłoże</i> | - grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm , |
| <i>podłoże :</i> | - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00 |

mijanka:

<i>warstwa ścierna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy AC 11S - grubość 4 cm
<i>warstwa wiążąca:</i>	- beton asfaltowy AC 16W - grubość 6 cm
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 22 cm
<i>warstwa wzmacniająca podłoże</i>	- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
<i>podłoże :</i>	- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

pobocza:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - grubość 15 cm(kruszywo granitowe)

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni powierzchniowo na pobocze gruntowe .

Na całym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe .Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %. Istniejące rowy przydrożne wymagają regulacji i oczyszczenia. W km 0+412 znajduje się przepust z rur betonowych , który należy przebudować na przepust z rur PEHD fi 600 ze ściankami prefabrykowanymi typu Patent lub podobne.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

7.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Cieszkowice, gmina Wąsosz.
<u>Adres Obiektu:</u>	Cieszkowice , gmina Wąsosz
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl.Wolności 17 56-210 Wąsosz
<u>Adres Inwestora:</u>	Gmina Wąsosz Pl.Wolności 17 56-210 Wąsosz
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak
<u>data opracowania:</u>	05.2017 r.

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w obrębie miejscowości Cieszkowice, gmina Wąsosz.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne, przepusty
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja deszczowa wg wskreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.